

(HCU → 11 → 2 → 10 → HCU 10/10
 HCU → 11 → HCU 10/10)

PIRU 2 ●
 Passer 10
 Wg 5

可動分機



イラク後送業務隊の活動報告



18. 7. 26
 イラク後送業務隊

イラク後送業務隊活動報告 (7月26日)

1 人員・装備の状況

- 人員：異状なし (入室隊員 () については、復帰)
- 装備：異状なし

2 26日(水曜日)の活動

| 区分 | 業務内容 |
|------|--|
| 後送業務 | コンテナ作成 8個コンテナ作成 (火器×3、通信×3、需品×2) |
| | 洗車 8両後送準備終了 (高機動車×2、特大×3、冷凍冷蔵車×1、野外フォーク×2) |
| | 本邦後送 |
| | その他 ○キャンプバージニアにおけるキャメルマーチ準備(車両点検等) ○ファルアニア倉庫における検数 10次群への追送品の送り返しのための検数 |
| その他 | ○キャンプバージニア施設撤収業務 4科長以下10名をもってコンテナ整理、不用品の処分、施設返納を実施 ○サマーワ後送班戦力回復()以下5名) |

陸幕用

7月26日現在

KWからの装備品等の後送状況把握（全体像）

コンテナ

| | | | |
|-------------------------|------------|----------|--|
| KWから本邦へ後送するコンテナ総数【581本】 | | | |
| コンテナ詰め数【220本】 | | 空数【361本】 | |
| 終了【107本】 | 今後実施【113本】 | | |
| 後送済【56本】 | | 後送済【0本】 | |

車両

| | |
|-----------------------|------------|
| KWから本邦へ後送する車両総数【230両】 | |
| 洗車終了【102両】 | 今後実施【128両】 |
| 後送済【27両】 | |

統幕・陸幕用

3 後送業務の進捗状況

7月26日末現在

| 区分 | 計画 | | 実績 (c) | 進捗度 | | 残数 | 備考 |
|------|----------------|-------------|-------------------|--------------|--------------|--------|----|
| | 総数 (a) | 当該日迄 (b) | | 総数比 (c/a) | 計画比 (c/b) | | |
| コンテナ | 開梱 (コンテナ数) | 337 | 284 【0】 | 84.3% | 100% | 53 | |
| | コンテナ詰め (点数) | 99,451 | 21,623 (1,822) | 21.6% | 100% | 77,828 | |
| | 後送 (点数) | | 7,412 【0】 | 7.5% | 100% | 92,039 | |
| 車両 | 洗浄 | 230 | 102 【8】 | 44.3% | 127% | 128 | |
| | 後送 | | 27 【0】 | 11.3% | 100% | 203 | |

※ 点数については、弾薬を除いた点数
【 】内は当日の実績で内数

4 27日(木曜日)の活動予定

| 区分 | | 業務内容 |
|------|--------|---|
| 後送業務 | コンテナ作成 | 5 0個コンテナ作成 |
| | 洗車 | 5 0両後送準備完了 |
| | 本邦後送 | |
| | その他 | |
| その他 | | ○キャンプバージニア施設撤収業務 キヤメルマーチ作戦 (クウェート後送隊長以下77名による █████ 倉庫への車両41両の輸送作戦) ○サマーワ後送班等戦力回復 第1梯隊 █████ 以下5名(29日まで) 第2梯隊 █████ 以下7名(8月1日まで) |

5 週間後送計画及び実績

| 区分 | 7/22 | 7/23 | 7/24 | 7/25 | 7/26 | 7/27 | 7/28 |
|--------|----------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|----------------------|--------------|------|
| | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 |
| コンテナ作成 | 車両×2 通電×1 施設×2 | 車両×1 需品×1 施設×2 | 車両×1 通信×1 需品×1 衛生×1 | 車両×2 | 車両×3 通信×1 | 車両×3 通信×1 | 0 |
| | 車両×2 通電×1 需品×2 | 車両×1 通信×1 需品×2 | 車両×2 需品×2 衛生×1 通信×1 | 車両×3 通信×1 施設×1 | 火器×3 通信×3 需品×2 | | |
| 洗車 | 5 | 4 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0 |
| | 6 | 3 | 16 | 4 | 8 | | |
| 後送 | コンテナ | 武器×3 弾薬×6 | | | | | |
| | トレーラ | | | | | | |
| | 車両 | 27 | | | | | |

※下段には実績を記入

6 日タミーティング

○ 治安情勢:別紙第2「クウェートの治安状況等(7月26日)」

○ RSU長指導事項

ー本日、キャンプバージニアへの移動時に車両のバースト事案が発生したが、運行前の点検など基本基礎の確行について、隊員への徹底を図ってもらいたい。すなわち、レンタカーであっても手入れを実施するなど、愛車精神を涵養するとともに、今後とも事故を起こさないためにはどうすればいいかについて常に考え、運行前点検や隊員のメンタルな部分も含めて各級指揮官はしっかり指導せよ。また、明日は、キャンプバージニアから
倉庫まで41両の車両移動を実施するが、安全運転に十分留意せよ。

RSU活動状況 (7月26日)

別紙第1

キャンプバージニア施設撤収

(コンテナの整理、不用品の処分及び輸送準備)

車両の状況(車内)



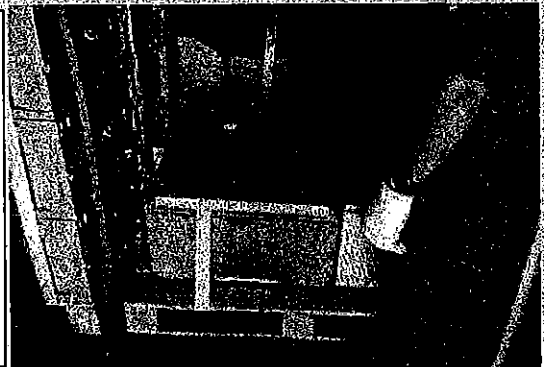
コンテナ内の状況



キヤメルマーチ作戦準備



物品の保定作業の状況



RSU活動状況 (7月26日)

別紙第1

後送車両の現状



後送準備完了車両の状況



クウェートの治安状況等 (7月26日)

別紙第2

| 区分 | 内容 | 備考 |
|-------------|---|---|
| クウェートの治安状況等 | <p>1 在クウェート日本大使館等 警戒情報</p> <p>(1) 警戒レベル : ██████████</p> <p>(2) 日本国外務省渡航安全情報:クウェート全土「十分注意」(N/C)</p> <p>2 ████████倉庫・RSU宿泊場所等活動地域:異常なし。</p> <p>3 クウェート国内での車両運行に及ぼす影響</p> <p>交通事故は、ほぼ連日発生している事から車両運行時、特に次の点に注意</p> <p>(1) R6, R40, R80上の速度超過による追突事故、突発的な歩行者の横断</p> <p>(2) 前方走行するトラックのバーストによるタイヤの飛来(7月以降は、道路の高温に加え、ほとんどのトラックは再生タイヤ着用のため、タイヤはバーストしやすい状況)</p> <p>(3) ロータリー交差点の進入・進出及び測道から本線への進入時</p> <p>(4) 砂塵及び砂嵐発生時、視界不良。安全速度の厳守</p> <p>4 宿泊場所及び██████倉庫等での活動に及ぼす影響</p> <p>クウェート全土で反米勢力がテロを敢行する可能性は排除できず、宿泊場所及び██████倉庫等への移動間は警戒する必要がある。</p> | <p>N/C</p> <p>N/C</p> <p>N/C</p> <p>N/C</p> |
| 気象 | <p>1 天気:晴れ</p> <p>2 活動地域の温度(PWC洗車場) :最高・・54℃(昨日比+2℃)</p> <p style="padding-left: 40px;">最低・・40℃(昨日比-1℃)</p> <p>3 27日から砂塵が発生すると予想</p> <p>27日砂塵が発生し、29日くらいまで砂塵が続き、28日がピークと予想。</p> <p>30日から晴天になる見込み。</p> <p style="text-align: right;">(7/アリアルサム空軍基地 空自 気象班情報)</p> | <p>7/26更新</p> |