



イラク後送業務隊の活動報告



18. 7. 29

イラク後送業務隊

イラク後送業務隊活動報告 (7月29日)

1. 人員・装備の状況

○ 人員・装備：異状なし

2. 29日(土曜日)の活動

| 区分 | 業務内容 |
|------|---|
| 後送業務 | コンテナ作成 6個コンテナ作成 (車両×2、通電×1、火器×1、施設×1、化学×1) |
| | 洗車 6両後送準備終了 (燃料タンク車×1、マイクロ×1、高機動車×4) |
| | 本邦後送 ○コンテナ船によるコンテナ70本(実20、空50)の後送 (コンテナ船故障ドック入りのため8月2日出航に変更) |
| | その他 |
| その他 | ○キャンプバージニア施設撤収業務 役務業者によるコンテナ(40本)及び車両(44両)の輸送 ○別紙第1「RSU活動状況(7月29日)」 |

| | | | |
|-------------------------------|------------|------------|--|
| 陸幕用 | | 7月29日現在 | |
| KWからの装備品等の後送状況把握 (全体像) | | | |
| コンテナ | | | |
| KWから本邦へ後送するコンテナ総数【581本】 | | | |
| コンテナ詰め数【220本】 | | 空数【361本】 | |
| 終了【113本】 | 今後実施【107本】 | | |
| 後送済【56本】 | | 後送済【0本】 | |
| 車両 | | | |
| KWから本邦へ後送する車両総数【230両】 | | | |
| 洗車終了【109両】 | | 今後実施【121両】 | |
| 後送済【27両】 | | | |

| 統幕・陸幕用 | | 7月29日末現在 | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|-------------|------------------|--------------|--------------|--------|----|
| 3. 後送業務の進捗状況 | | | | | | | |
| 区分 | 計画 | | 実績 (c) | 進捗度 | | 残数 | 備考 |
| | 総数 (a) | 当該日迄 (b) | | 総数比 (c/a) | 計画比 (c/b) | | |
| コンテナ | 開梱 (コンテナ数) | 337 | 284 【0】 | 84.3% | 100% | 53 | |
| | コンテナ詰 (点数) | 99,451 | 29,104 【7613】 | 29.3% | 99.6% | 70,347 | |
| | 後送 (点数) | | 7,412 【0】 | 7.5% | 100% | 92,039 | |
| 車両 | 洗車 | 230 | 94 【6】 | 47.4% | 116% | 121 | |
| | 後送 | | 27 【0】 | 11.3% | 100% | 203 | |
| ※ 点数については、弾薬を除いた点数 【 】内は当日の実績で内数 | | | | | | | |

4. 30日(日曜日)の活動予定

| 区分 | 業務内容 |
|------|--|
| 後送業務 | コンテナ作成 6個コンテナ作成 (車両×2、通電×1、需品×3) |
| | 洗車 6両後送準備完了 (高機動車×6) |
| | 本邦後送 ○コンテナ船によるコンテナ70本(実20、空50)の後送 (コンテナ船故障ドック入りのため8月2日出航に変更) |
| | その他 |
| その他 | ○キャンプバージニア施設撤収業務 ・役務業者によるコンテナ(41本)の輸送 ・キャンプバージニア施設閉所式 |

5. 週間後送計画及び実績

| 区分 | 7/29 | 7/30 | 7/31 | 8/1 | 8/2 | 8/3 | 8/4 |
|--------|--------------------------------------|----------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------|--------------|-----|
| | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 |
| コンテナ作成 | 車両×2 通電×1 火器×1 施設×1 化学×1 | 車両×2 通信×1 需品×3 | 車両×1 通信×1 需品×2 施設×2 | 通信×1 衛生×1 需品×1 施設×1 | 車両×3 通信×1 需品×2 | 車両×3 通信×3 | 0 |
| | 車両×2 通電×1 火器×1 施設×1 化学×1 | | | | | | |
| 洗車 | 6 | 6 | 6 | 2 | 6 | 6 | 0 |
| | 6 | | | | | | |
| 後送 | コンテナ | 20 → | | 20 | | | |
| | トレーラ | | | | | | |
| | 車両 | | | | | | |

※下段には実績を記入

6. 日誌

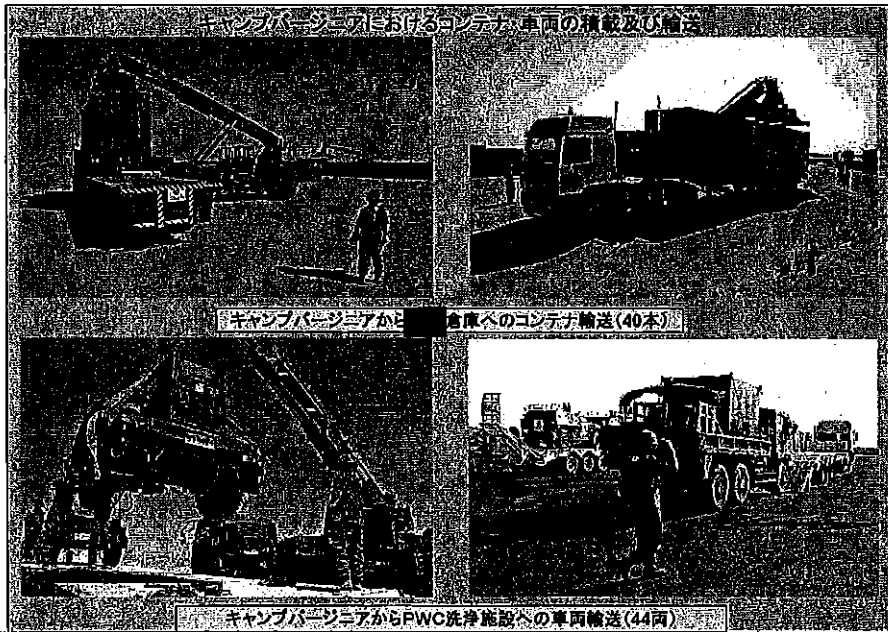
○ 治安情勢：別紙第2「クウェートの治安状況等(7月29日)」

○ RSU長指導事項

- － 本日は朝早くからまた、炎天下の中、コンテナ40本、車両44両の輸送に伴う役務調整及び役務監督等、大変お疲れ様。明日でキャンプバージニアについては撤収が完了する予定なので最後まで気を引き締めて実施せよ。
- － 幕僚活動について、幕僚間の相互調整等が疎かになると業務が進まないばかりではなく無駄も発生する。幕僚間の情報共有、調整、関係業者等の活用により、効率的で無駄のない業務を実施するよう心掛けよ。

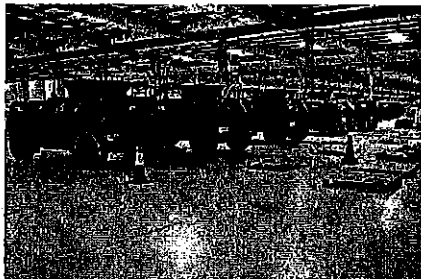
RSU活動状況 (7月29日)

別紙第1



RSU活動状況 (7月29日)

別紙第1



倉庫におけるLAVからの無線機卸下の状況



PWC洗浄施設における1時洗浄の状況

クウェートの治安状況等 (7月29日)

別紙第2

| 区分 | 内容 | 備考 |
|--|--|--------|
| クウェートの治安状況等 | 1 在クウェート日本大使館等 警戒情報 (1) 警戒レベル : ██████████ (2) 日本国外務省渡航安全情報:クウェート全土「十分注意」(N/C) | N/C |
| | 2 クウェート市内外の状況 (1) ██████████ 倉庫・RSU宿泊場所等活動地域:異常なし。 (2) 米大使館周辺、マリナーモール、サルミアシセンター、シャルマーケット等、欧米人の集まる地域:異常なし | N/C |
| | 3 クウェート国内での車両運行に及ぼす影響 交通事故は、ほぼ毎日発生している事から車両運行時、特に次の点に注意 (1) R6, R40, R80上の速度超過による追突事故、突発的な歩行者の横断 (2) 前方走行するトラックのバーストによるタイヤの飛来(7月以降は、道路の高温に加え、ほとんどのトラックは再生タイヤ着用のため、タイヤはバーストしやすい状況) | N/C |
| | (3) ロータリー交差点の進入・進出及び側道から本線への進入時 (4) 砂塵及び砂嵐発生時、視界不良。安全速度の厳守 | N/C |
| 4 宿泊場所及び ██████████ 倉庫等での活動に及ぼす影響 クウェート全土で反米勢力がテロを敢行する可能性は排除できず、宿泊場所及び ██████████ 倉庫等への移動間は警戒する必要がある。 | | |
| 気象 | 1 天気:晴れ 2 活動地域の温度(PWC洗車場) :最高・・49°C(昨日比-5°C) 最低・・41°C(昨日比±0°C) 3 晴天が続くと予想 今後1週間程度は晴天が続くと予想。(7/17アラブ空軍基地 空自 気象班情報) | 7/29更新 |