



イラク後送業務隊の活動報告



18. 8. 5
イラク後送業務隊

イラク後送業務隊活動報告 (8月5日)

1. 人員・装備の状況

- 人員：クウェート後送隊 [redacted] 帰国 ([redacted] のため)
装備：異状なし

2. 5日(土曜日)の活動

区分	業務内容
後送業務	コンテナ作成 ○ [redacted] (整備日)
	洗車 ○ [redacted] (整備日)
	本邦後送 ○ シュワイク港から専用船による車両65両の後送(8月11日予定) ○ シュワイバ港からコンテナ船によるコンテナ60本の後送(8月13日予定)
	その他
その他	○ 別紙第1「RSU活動状況(8月5日)」

8月5日現在

KWからの装備品等の後送状況把握（全体像）

コンテナ

KWから本邦へ後送するコンテナ総数【581本】			
コンテナ詰め数【233本】		空数【348本】	
終了【161本】 (64.8%)	合計詰め【233本】		
後送済【76本】		後送済【50本】	

車両

KWから本邦へ後送する車両総数【224両】			
洗車終了【144両】 (64.3%)		合計実施【200両】	
後送済【27両】			

3. 後送業務の進捗状況

8月5日末現在

区分	計画		実績		残数	備考		
	総数 (a)	当該日迄 (b)	総数 (c)	比率 (c/a)			計画比 (c/b)	
コンテナ	開梱 (コンテナ数)	337	318	325 (60)	96.4%	92.2%	12	
	コンテナ詰め (点数)	99,464	45,123	45,563 (45,909)	45.8%	100.9%	53,926	
	後送 (点数)		16,635	16,635 (0)	16.7%	100%	82,829	
車両	洗車	224	124	144 (0)	64.3%	116.9%	80	
	後送		27	27 (0)	11.3%	100%	197	

※ 点数については、弾薬を除いた点数
【 】内は当日の実績で内数

4. 6日(日曜日)の活動予定

区分		業務内容
後送業務	コンテナ作成	7個コンテナ作成 (車両×3、需品×2、施設×2)
	洗車	6両後送準備完了 (小型×1、高機動車×4、大型セミトレーラ×1)
	本邦後送	○シュワイク港から専用船による車両65両の後送(8月11日予定) 6日～8日:車両のシュワイク港への搬入 6日～11日:通関のための処置 9日～10日:専用船への車両の積載 ○シュワイバ港からコンテナ船によるコンテナ60本の後送(8月13日予定)
	その他	○10次群長から補統への物品の異動に伴う証書の作成 ○不用品処分ための仕様書等作成
その他		○装備部長視察対応(6日～8日)

5. 週間後送計画及び実績

区分	8/5	8/6	8/7	8/8	8/9	8/10	8/11
	土	日	月	火	水	木	金
コンテナ作成	0	車両×4 需品×3	車両×3 需品×2 施設×2	車両×2	需品×3	車両×2	0
	0						
洗車	0	4	3	2	5	5	0
	0						
後送	コンテナ						
	トレーラ						
	車両						65

※下段には実績を記入

○ 治安情勢:別紙第2「クウェートの治安状況等(8月5日)」

RSU活動状況 (8月5日)

別紙第1

	4日(金)の活動実績等	5日(土)の活動予定
後送業務隊	<p>○ 整備日 4日の振り替え</p>	<p>○ 後送業務</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 倉庫におけるコンテナの開梱、コンテナ詰め ・ PWC洗浄施設における後送車両の点検及び洗車 ・ 8月11日後送車両のシュワイク港への搬入 ・ 10次群長から補統への物品の異動に伴う証書の作成 ・ 不用品処分ための仕様書等作成 <p>○ その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 装備部長視察受け(6日~8日)

クウェートの治安状況等 (8月5日)

別紙第2

区 分	内 容	備 考
ク エ ー ト の 治 安 状 況 等	<p>1 在クウェート日本大使館等 警戒情報</p> <p>(1) 警戒レベル : ██████████</p> <p>(2) 日本国外務省渡航安全情報:クウェート全土「十分注意」(N/C)</p> <p>2 クウェート市内外の状況</p> <p>██████倉庫・RSU宿泊場所等活動地域:異常なし。</p> <p>3 クウェート国内での車両運行に及ぼす影響</p> <p>交通事故は、ほぼ連日発生している事から車両運行時、特に次の点に注意</p> <p>(1) R6, R40, R80上の速度超過による追突事故、突発的な歩行者の横断</p> <p>(2) 前方走行するトラックのバーストによるタイヤの飛来(7月以降は、道路の高温に加え、ほとんどのトラックは再生タイヤ着用のため、タイヤはバーストしやすい状況)</p> <p>(3) ロータリー交差点の進入・進出及び測道から本線への進入時</p> <p>(4) 砂塵及び砂嵐発生時、視界不良。安全速度の厳守</p> <p>4 宿泊場所及び██████倉庫等での活動に及ぼす影響</p> <p>クウェート全土で反米勢力がテロを敢行する可能性は排除できず、宿泊場所及び██████倉庫等への移動間は警戒する必要がある。</p>	<p>N/C</p> <p>N/C</p> <p>N/C</p> <p>N/C</p>
気 象	<p>1 天気:晴れ、砂塵(軽微)</p> <p>2 活動地域の温度(PWC洗車場) :最高・48℃(昨日比-2℃) 最低・41℃(昨日比±0℃)</p> <p>3 明日以降、しばらく軽微な砂塵が発生する可能性有り</p> <p>明日以降、9日までは軽微な砂塵が発生する可能性有り。10日再び砂塵が発生すると予想。</p> <p style="text-align: right;">(アリアルサレム空軍基地 空自 気象班情報)</p>	<p>8/5更新</p>