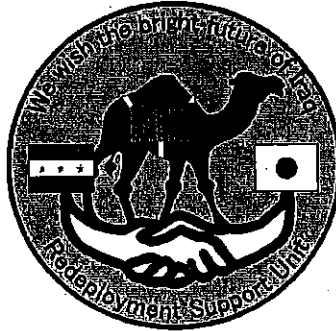


イラク後送業務隊の活動報告



18. 8. 21
イラク後送業務隊

イラク後送業務隊活動報告 (8月21日)

1. 人員・装備の状況

○ 人員・装備：異状なし

2. 21日(月曜日)の活動

| | 区 分 | 業 務 内 容 |
|------|--------|---|
| 後送業務 | コンテナ作成 | 7個コンテナ作成 (車両×3、火器×2、需品×1、施設×1) |
| | 洗 車 | 4両後送準備終了 (WAPC×4) 洗車終了 |
| | 本邦後送 | ○シュワイバ港からコンテナ船によるコンテナ70本(実60、空10)の後送 (8月22日予定→8月21日1100出航) ○シュワイク港から専用船による車両40両の後送(8月23日予定) 本邦後送車両20両のシュワイク港への搬入 |
| | その他 | ○10次群長から補統への物品の異動に伴う証書の作成 ○不用品の役務業者への引き渡し及び監督・検査 |
| | その他 | ○RSU部隊隊貨の整理 ○別紙第1「RSU活動状況(8月21日)」 |

KWからの装備品等の後送状況把握（全体像）

コンテナ

| | | | |
|-------------------------|--|--------------|--|
| KWから本邦へ後送するコンテナ総数【581本】 | | | |
| コンテナ詰め数【286本】 | | 空数【295本】 | |
| 終了【279本】 (97.6%) | | | |
| 後送済 【136本】 | | 後送済 【60本】 | |

車両

| | |
|-----------------------|--|
| KWから本邦へ後送する車両総数【224両】 | |
| 洗車終了【224両】 (100%) | |
| 後送済 【92両】 | |

3. 後送業務の進捗状況

| 区分 | 計画 | | 実績 (c) | 進捗度 | | 残数 | 備考 |
|------|----------------|-------------|-----------|--------------------|--------------|--------|--------|
| | 総数 (a) | 当該日迄 (b) | | 総数比 (c/a) | 計画比 (c/b) | | |
| コンテナ | 開梱 (コンテナ数) | 337 | — | 337 【0】 | 100% | — | 0 |
| | コンテナ詰め (点数) | 99,464 | 94,273 | 95,460 【6,512】 | 96% | 101.2% | 4,004 |
| | 後送 (点数) | | 46,748 | 46,748 【30,113】 | 47% | 100% | 52,716 |
| 車両 | 洗浄 | 224 | — | 224 【4】 | 100% | — | 0 |
| | 後送 | | 92 | 92 【0】 | 41.1% | 100% | 132 |

※ 点数については、弾薬を除いた点数
【 】内は当日の実績で内数

4. 22日(火曜日)の活動予定

| 区分 | | 業務内容 | | | | |
|------|---|--------------------|--------|--------|---------------------------------|-----------|
| 後送業務 | コンテナ作成 | 3個コンテナ作成 (施設×3) | | | | |
| | 洗車 | 8月21日をもって終了 | | | | |
| | 本邦後送 | | 時期 | 発地 | 後送品 | 状況等 |
| | | 1 | 8月23日 | シュワイク港 | 車両×40 | 港搬入済み |
| | | 2 | 8月26日 | シュワイバ港 | コンテナ×113本 (実86、空27) | 22日:40本搬入 |
| | | 3 | 9月5日 | シュワイク港 | コンテナ×168本 (実73、空95) 車両×85 | 準備中 |
| 4 | 9月5日 | ムバラク空港 | WAPC×7 | 準備中 | | |
| その他 | ○10次群長から補統への物品の異動に伴う証書の作成 ○不用品の役務業者への引き渡し及び監督・検査 | | | | | |
| その他 | ORSU部隊隊貨の整理 | | | | | |

5. 週間後送計画及び実績

| 区分 | 8/19 | 8/20 | 8/21 | 8/22 | 8/23 | 8/24 | 8/25 |
|--------|----------------------|---|------------------------------|-------------------------------|----------------------------|------|------|
| | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 |
| コンテナ作成 | 車両×7 施設×6 | 車両×7 通信×1 →2 需品×2 化学×1 | 車両×5 火器×2 需品×2 施設×1 | 車両×5 施設×1 →3 | 車両×5 →1 通信×2 厚生×1 | 0 | 0 |
| | 車両×7 施設×6 通信×2 | 車両×7 通信×2 化学×1 | 車両×3 火器×2 需品×1 施設×1 | | | | |
| 洗車 | 3 | 6→3 | 0→3 | 1 | | | |
| | 2 | 4 | 4 | | | | |
| 後送 | コンテナ | | | 60 | | | |
| | トレー | | | | | | |
| | 車両 | | | | 40 | | |

※下段には実績を記入

6 日々ミーティング

○ 治安情勢:別紙第2「クウェートの治安状況等(8月21日)」

○ RSU長指導事項

— 本日、空自司令が帰国の挨拶に来られた際、陸自の撤収に対する格段の協力に謝意を伝えるとともに、今後のイラクにおける空自の活動について激励した。

今年、統合運用元年ということもあり、曹友会等空自との交流を深めているところであるが、現場から統合が始まるのが理想の形だと思うので、今後とも空自との良好な関係作りに努力してもらいたい。

別紙第1

RSU活動状況(8月21日)



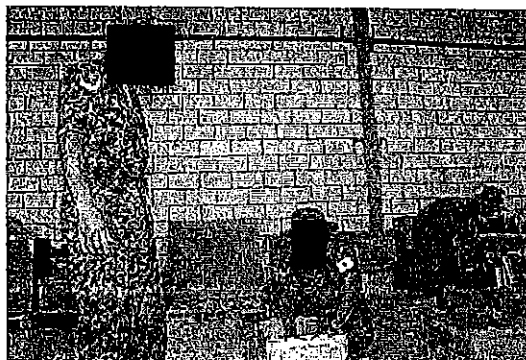
倉庫におけるコンテナ詰め



倉庫における車両の2次洗浄終了



シュワイク港搬入前の車両点検



復興支援群物品管理資料の整理・確認

クウェートの治安状況等 (8月21日)

| 区分 | 内容 | 備考 |
|-------------|--|---|
| クウェートの治安状況等 | <p>1 在クウェート日本大使館等 警戒情報</p> <p>(1) 警戒レベル : ██████████</p> <p>(2) 日本国外務省渡航安全情報:クウェート全土「十分注意」(N/C)</p> <p>2 クウェート市内外の状況</p> <p>████████ 倉庫・RSU宿泊場所等活動地域:異常なし。</p> <p>3 クウェート国内での車両運行に及ぼす影響</p> <p>交通事故は、ほぼ連日発生している事から車両運行時、特に次の点に注意</p> <p>(1) R6, R40上の速度超過による追突事故、突発的な歩行者の横断</p> <p>(2) 前方走行するトラックのバーストによるタイヤの飛来(7月以降は、道路の高温に加え、ほとんどのトラックは再生タイヤ着用のため、タイヤはバーストしやすい状況)</p> <p>(3) ロータリー交差点の進入・進出及び測道から本線への進入時</p> <p>4 宿泊場所及び████████ 倉庫等での活動に及ぼす影響</p> <p>クウェート全土で反米勢力がテロを敢行する可能性は排除できず、宿泊場所及び████████ 倉庫等への移動間は警戒する必要がある。</p> | <p>N/C</p> <p>N/C</p> <p>N/C</p> <p>N/C</p> |
| 気象 | <p>1 天気:晴れ</p> <p>2 活動地域の温度(PWC洗車場):最高・51℃(17日比+1℃) 最低・31℃(17日比-7℃)</p> <p>3 今後、晴天が続く。雲が出るのは明日まで。今後、砂嵐の発生の可能性は低い。 (アリアルサレム空軍基地 空自 気象班情報)</p> | 8/21確認 |