

イラク後送業務隊の活動報告



18. 8. 25
イラク後送業務隊

イラク後送業務隊活動報告 (8月25日)

1 人員・装備の状況

○ 人員・装備：異状なし

2 25日(金曜日)の活動

	区 分	業 務 内 容
後送業務	コンテナ作成	コンテナ作成終了
	洗車	洗車終了
	本邦後送	○シュワイバ港からコンテナ船によるコンテナ113本(実86、空27)の後送(8月26日予定) ○シュワイク港からチャーター船によるコンテナ168本(実73、空95)及び車両85両の後送(9月5日予定) ○ムバラク空港からチャーター機(アントノフ)によるWAPC7両等の後送(9月5日予定)
	その他	整備日
	その他	整備日 ○空自帰国見送り(大使館LO)

KWからの装備品等の後送状況把握（全体像）

コンテナ

KWから本邦へ後送するコンテナ総数【581本】			
コンテナ詰め数【286本】		空数【295本】	
終了【286本】 (100%)			
後送済 【136本】		後送済 【60本】	

車両

KWから本邦へ後送する車両総数【224両】	
洗車終了【224両】 (100%)	
後送済 【132両】	

3 後送業務の進捗状況

区分	計画		実績 (c)	進捗度		残数	備考
	総数 (a)	当該日迄 (b)		総数比 (c/a)	計画比 (c/b)		
コンテナ	開梱 (コンテナ数)	337	—	337 【0】	100%	—	0
	コンテナ詰め (点数)	99,464	—	99,464 【0】	100%	—	0
	後送 (点数)		46,748	46,748 【0】	47%	100%	52,716
車両	洗浄	224	—	224 【0】	100%	—	0
	後送		132	132 【0】	58.9%	100%	92

※ 点数については、弾薬を除いた点数
【 】内は当日の実績で内数

4 26日(土曜日)の活動予定

区分		業務内容					
後送業務	コンテナ作成	8月23日をもって終了					
	洗車	8月21日をもって終了					
	本邦後送		時期	手段	発地	後送品	状況等
		1	8月26日	コンテナ船	シュワイバ港	コンテナ×113本 (実86、空27)	22日:40本搬入済み 23日:46本搬入済み
		2	9月5日	チャーター船	シュワイク港	コンテナ×168本 (実73、空95) 車両×85	搬入待ち (通関書類等準備中)
3	9月5日	チャーター機 (アントノフ)	ムバラク空港	WAPC×7	搬入待ち (通関書類等準備中)		
その他	○10次群長から補統への物品の異動に伴う証書の作成 ○不用品処分に関する役務監督・検査 ○ 倉庫及びPWC洗浄施設の撤収業務						
その他	ORSU部隊隊貨の整理						

5

5 日々ミーティング

- 治安情勢:別紙「クウェートの治安状況等(8月25日)」

6

クウェートの治安状況等 (8月25日)

区分	内容	備考
クウェートの治安状況等	<p>1 在クウェート日本大使館等 警戒情報</p> <p>(1) 警戒レベル : ██████████</p> <p>(2) 日本国外務省渡航安全情報:クウェート全土「十分注意」(N/C)</p> <p>2 クウェート市内外の状況</p> <p>████████ 倉庫・RSU宿泊場所等活動地域:異常なし。</p> <p>3 クウェート国内での車両運行に及ぼす影響</p> <p>交通事故は、ほぼ連日発生している事から車両運行時、特に次の点に注意</p> <p>(1) R6, R40上の速度超過による追突事故、突発的な歩行者の横断</p> <p>(2) 前方走行するトラックのバーストによるタイヤの飛来(7月以降は、道路の高温に加え、ほとんどのトラックは再生タイヤ着用のため、タイヤはバーストしやすい状況)</p> <p>(3) ロータリー交差点の進入・進出及び測道から本線への進入時</p> <p>4 宿泊場所及び████████ 倉庫等での活動に及ぼす影響</p> <p>クウェート全土で反米勢力がテロを敢行する可能性は排除できず、宿泊場所及び████████ 倉庫等への移動間は警戒する必要がある。</p>	<p>N/C</p> <p>N/C</p> <p>N/C</p> <p>N/C</p>
気象	<p>1 天気:晴れ</p> <p>2 活動地域の温度:最高・・53°C(前日比+2°C) 最低・・38°C(前日比-2°C)</p> <p>3 今後、晴天が続く。30~31日にかけて風が強くなると予想。</p> <p>(アリアルサレム空軍基地 空自 気象班情報)</p>	<p>8/25確認</p>