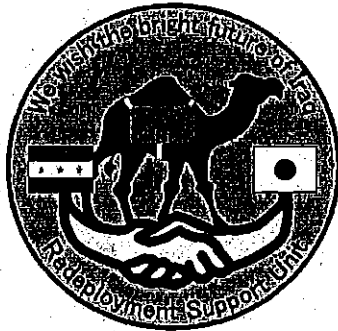


イラク後送業務隊の活動報告



18. 8. 30
イラク後送業務隊

イラク後送業務隊活動報告 (8月30日)

1 人員・装備の状況

○ 人員・装備：異状なし

2 30日(水曜日)の活動

区分	業務内容
後送業務	コンテナ作成 8月23日をもって終了 港湾混雑のため 沖合で待機
	洗車 8月21日をもって終了
	本邦後送 ○シュワイバ港からコンテナ船によるコンテナ113本(実86、空27)の後送(8月31日予定) ○シュワイク港からチャーター船によるコンテナ168本(実73、空95)及び車両85両の後送(9月5日予定) ○シュワイク港へ本邦後送車両32両及びコンテナ31本の搬入 ○ 倉庫における本邦後送車両19両の車両配列及び車両点検 ○ムバラク空港からチャーター機(アントノフ)によるWAPC7両等の後送(9月5日予定)
	その他 ○10次群長から補統への物品の異動に伴う証書の作成 ○不用品廃棄に関する役務監督・検査 ○ 倉庫及びPWC洗浄施設の撤収業務
撤収・帰国業務	○使用施設の撤収準備(4名) ORSU部隊隊貨の整理・梱包(49名) ○不用品等の集積・処分(2名) ○個人コンテナの検数・検量(44名) ○別紙第1「RSU全般業務予定表」
その他	○別紙第2「RSU活動状況(8月30日)」

陸幕用

8月30日現在

KWからの装備品等の後送状況把握（全体像）

コンテナ

KWから本邦へ後送するコンテナ総数【477本】			
コンテナ詰め数【286本】		空数【191本】	
終了【286本】 (100%)			
後送済 【136本】		後送済 【87本】	

車両

KWから本邦へ後送する車両総数【224両】	
洗車終了【224両】 (100%)	
後送済 【132両】	

統幕用

後送業務の進捗状況

8月30日現在

区分		進捗状況		評価	備考
コンテナ	開梱 (コンテナ数)	100%		終了	
	コンテナ詰 (点数)	100%		終了	コンテナ数 100%
	後送 (点数)	47%		順調	コンテナ数 47.6%
車両	洗浄	100%		終了	
	後送	58.9%		順調	

統幕・陸幕用

3 後送業務の進捗状況

8月30日末現在

区分	計画		実績 (c)	進捗度		残数	備考
	総数 (a)	当該日迄 (b)		総数比 (c/a)	計画比 (c/b)		
コンテナ	開梱 (コンテナ数)	337	—	337 【0】	100%	—	0
	コンテナ詰 (点数)	99,464	—	99,464 【0】	100%	—	0
	後送 (点数)		46,748	46,748 【0】	47%	100%	52,716
車両	洗浄	224	—	224 【0】	100%	—	0
	後送		132	132 【0】	58.9%	100%	92

※ 点数については、弾薬を除いた点数
【 】内は当日の実績で内数

4 31日(木曜日)の活動予定

区分	業務内容					
後送業務	コンテナ作成	8月23日をもって終了				
	洗車	8月21日をもって終了				
	本邦後送	時期	手段	発地	後送品	状況等
		1	8月31日	コンテナ船	シュワイバ港	コンテナ×113本 (実86、空27)
2		9月5日	チャーター船	シュワイク港	コンテナ×168本 (実73、空95) 車両×85	搬入前日に■■■■に配列 29日:42本、34両搬入 30日:31本、32両搬入 31日:19両搬入
3	9月5日	チャーター機 (アントノフ)	ムバラク空港	WAPC×7	搬入待ち (通関書類等準備中)	
その他	○10次群長から補統への物品の異動に伴う証書の作成 ○不用品処分に関する役務監督・検査 ○■■■■倉庫及びPWC洗浄施設の撤収業務					
撤収・帰国業務	○使用施設の撤収準備(24名) ○個人コンテナの検数・検量(61名) ○ORSU部隊隊貨等の整理・梱包(26名) ○チャーター機(アントノフ)役務調整会議(7名) ○不用品等の集積・処分(2名)					
その他	○TV会議 ○保全点検					

6. 日々ミーティング

○ 治安情勢: 別紙第3「クウェートの治安状況等(8月30日)」

○ RSU長指導事項

ー いよいよ帰国が近くなり、TV会議における帰国後の予定についての検討、業者との役務調整、個人コンテナの検数及び挨拶回り等、様々な業務を並行的に実施しているが、情報を共有し、意思の疎通を図って漏れのないように実施してもらいたい。

RSU全般業務予定表

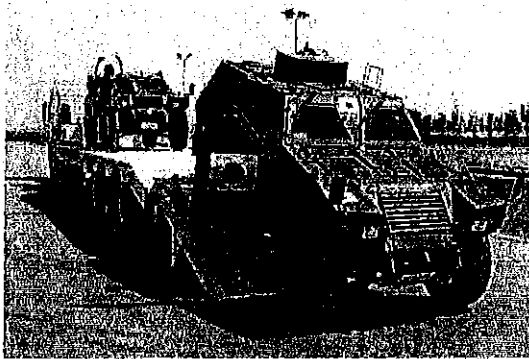
別紙第1

月	8月										9月									
	23	24	26	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8			
全般	コンテナ詰め終了											#4コンテナ輸送 (113本)				民間貨物機 チャーター船発 コンテナ(168本) 車両(85両)				撤収作業終了
	※車両洗淨は21日終了済み																			
後送業務	コンテナ輸送	シロワイバ搬入																		
	貨物機輸送																			
	チャーター船輸送																			
	異動票等の作成	10次府から補導への移動後作成(チャーター船分)																		
RSU撤収業務	使用施設の撤収	指揮所・会議室・家族支援センター・SW研及びAV研 撤収																		
	レンタカーの返納																			
	部隊隊貨の梱包等	部隊隊貨段ボール等(約350箱)の整理梱包																		
	不用品等の集積・処分	#1処分(後送品)																		
	衛生教育・帰国前教育	衛生教育に関する調整・帰国前教育																		
	個人コンテナ・衣のう	私物品の整理・個人コンテナ等の作成 リスト提出																		
帰国行事等	帰国行事準備 在米又帰米準備 帰国行事																			
活動成果報告作成	3校社会 調整																			
米軍・大使館等との調整	ム(ラック空室)使用に関する調整 撤収																			
帰国便に関する調整	帰国チャーター機に関する調整 業者調整																			

○ 新田 謙一 (SHIBATA KENICHI) 遊学チャーター機 JAL

凡例: ●は終了時期

RSU活動状況 (8月30日)



シュワイク港への本邦後送車両の搬入



倉庫における車両配列及び車両点検



RSU部隊隊貨等の整理



個人コンテナの検数・検量

クウェートの治安状況等 (8月30日)

区分1	内容	備考
クウェートの治安状況等	1 在クウェート日本大使館等 警戒情報 (1) 警戒レベル : ██████████ (2) 日本国外務省渡航安全情報:クウェート全土「十分注意」(N/C)	N/C
	2 クウェート市内外の状況 RSU宿泊場所等活動地域:異常なし。	N/C
	3 クウェート国内での車両運行に及ぼす影響 交通事故は、ほぼ連日発生している車から車両運行時、特に次の点に注意 (1) R6, R40上の速度超過による追突事故、突発的な歩行者の横断 (2) 前方走行するトラックのバーストによるタイヤの飛来(7月以降は、道路の高温に加え、ほとんどのトラックは再生タイヤ着用のため、タイヤはバーストしやすい状況) (3) ロータリー交差点の進入・進出及び測道から本線への進入時	N/C
	4 宿泊場所等での活動に及ぼす影響 クウェート全土で反米勢力がテロを敢行する可能性は排除できず、宿泊場所及び████████████████████倉庫等への移動間は警戒する必要がある。	N/C
気象	1 天気:晴れ、湿度17% 2 活動地域の温度:最高・49℃(+1℃) 最低・37℃(-1℃) 3 明日も、少し砂が舞う程度の天候と予想。なお、その後は天候が回復し、晴天の予想。 (アリアルサレム空軍基地 空自 気象班情報)	B/30確認