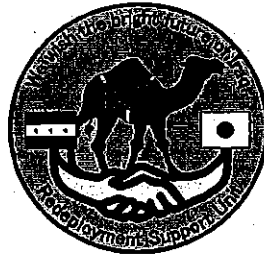




# イラク後送業務隊の活動報告



18. 9. 1  
イラク後送業務隊

## イラク後送業務隊活動報告 (9月1日)

### 1. 人員・装備の状況

○ 人員・装備：異状なし

### 2. 31日(木曜日)の活動

区分	業務内容
後送業務	コンテナ作成 8月23日をもって終了
	洗車 8月21日をもって終了
	本邦後送 ○シュवाईク港からチャーター船によるコンテナ168本(実73、空95)及び車両85両の後送(9月5日予定) ○ムバラク空港からチャーター機(アントノフ)によるWAPC7両等の後送(9月5日予定)
	その他 整備日
撤収・帰国業務	○使用施設の撤収準備(36名)    ○通信器材の撤収(2名) ○別紙第1「RSU全般業務予定表」
その他	

陸幕用	9月1日現在			
<b>KWからの装備品等の後送状況把握 (全体像)</b>				
<b>コンテナ</b>				
KWから本邦へ後送するコンテナ総数【477本】				
コンテナ詰め数【286本】		空数【191本】		
終了【286本】 (100%)				
後送済 【222本】		後送済 【114本】		
<b>車両</b>				
KWから本邦へ後送する車両総数【224両】				
洗車終了【224両】 (100%)				
後送済 【132両】				

統幕用	<b>後送業務の進捗状況</b>				9月1日現在
区分	進捗状況			評価	備考
コンテナ	開梱 (コンテナ数)	100%		終了	
	コンテナ詰 (点数)	100%		終了	コンテナ数 100%
	後送 (点数)	77%		順調	コンテナ数 77.6%
車両	洗浄	100%		終了	
	後送	58.9%		順調	

統幕・陸幕用		3. 後送業務の進捗状況						9月1日末現在
区分		計画		実績 (c)	進捗度		残数	備考
		総数 (a)	当該日迄 (b)		総数比 (c/a)	計画比 (c/b)		
コンテナ	開梱 (コンテナ数)	337	-	337 [0]	100%	-	0	
	コンテナ詰 (点数)	99,464	-	99,464 [0]	100%	-	0	
	後送 (点数)		76,687	76,687 [0]	77%	100%	22,877	
車 両	洗浄	224	-	224 [0]	100%	-	0	
	後送		132	132 [0]	58.9%	100%	92	

※ 点数については、弾薬を除いた点数  
【 】内は当日の実績で内数

4. 2日(土曜日)の活動概要						
区分	業務内容					
コンテナ 作成	8月23日をもって終了					
	洗車	8月21日をもって終了				
後送 業務	本邦後送	時期	手段	発地	後送品	状況等
		1 9月5日	チャーター船	シュワイク港	コンテナ×168本 (実73、空95) 車両×85	搬入済み 29日:42本、34両 30日:31本、32両 31日:19両
	2 9月5日	チャーター機 (アントノフ)	ムバラク空港	WAPC×7	搬入待ち (通関書類等準備中)	
その他	<input type="checkbox"/> 10次群長から補統への物品の異動に伴う証書の作成 <input type="checkbox"/> 不用品処分に関する役務監督・検査 <input type="checkbox"/> 倉庫及びPWC洗浄施設の撤収業務					
撤収・帰国業務	<input type="checkbox"/> 使用施設の撤収(40名) <input type="checkbox"/> ORSU部隊隊貨等の検数・数量(34名) <input type="checkbox"/> 不用品等の集積・処分(6名) <input type="checkbox"/> 個人コンテナ及びRSU隊貨等の部外倉庫搬入(8名)					
その他	<input type="checkbox"/> 関係機関等挨拶回り					



○ 治安情勢:別紙第2「クウェートの治安状況等(9月1日)」

		RSU全般業務予定表										別紙第1									
月		8月										9月									
日		23	24	25	26	27	28	29	30	31	2	3	4	5	6	7	8				
全般		※車両洗浄は21日終了済み										#4コンテナ輸送 (113本)				民間貨物運 子キーター船発 コンテナ(168本) 車両(85両)				撤収作業終了	
後送業務		コンテナ積め終了																			
RSU撤収業務		シムワイ/搬入																			
後送業務		貨物機輸送										機油・機油、夜間機油整備、パ...				ム/トラック搬入・機油(205)					
後送業務		チャーター船輸送										コンテナ・車両のシムワイ/搬入				コンテナ・車両機油(843名)					
後送業務		異動票等の作成										10次官から機油への移動機油等(子キーター船分)									
RSU撤収業務		使用施設の撤収										臨時所 会議室・家族支援センター・WIFI及U/KW等設置				撤収機油					
RSU撤収業務		レンタカーの返納																			
RSU撤収業務		部隊陳列の梱包等										部隊陳列機油(1938)等の梱包				機油・機油搬入					
RSU撤収業務		不用品等の集積・処分										#1処分(機油等)				処分機油(RSU分)					
RSU撤収業務		衛生教育・帰国前教育										衛生教育に関する機油・帰国前教育機油				チーム受入 機油機油に係 機油機油					
RSU撤収業務		個人コンテナ・衣のう										機油機油の返納・個人コンテナ等の返納				機油機油の返納・ム/トラック搬入 個人コンテナ等の返納					
帰国行事等		帰国行事機油										機油機油				機油機油					
活動成果報告作成		機油機油										機油機油				機油機油					
米軍・大使館等との調整		機油機油										機油機油				機油機油					
帰国便に関する調整		機油機油										機油機油				機油機油					

クウェートの治安状況等 (9月1日)

区分	内容	備考
クウェートの治安状況等	<p>1 在クウェート日本大使館等 警戒情報                      (1) 警戒レベル : ██████████                      (2) 日本国外務省渡航安全情報:クウェート全土「十分注意」(N/C)</p> <p>2 クウェート市内外の状況                      RSU宿泊場所等活動地域:異常なし。</p> <p>3 クウェート国内での車両運行に及ぼす影響                      交通事故は、ほぼ連日発生している事から車両運行時、特に次の点に注意                      (1) R6, R40上の速度超過による追突事故、突発的な歩行者の横断                      (2) 前方走行するトラックのバーストによるタイヤの飛来(7月以降は、道路の高温に加え、ほとんどのトラックは再生タイヤ着用のため、タイヤはバーストしやすい状況)                      (3) ロータリー交差点の進入・退出及び側道から本線への進入時</p> <p>4 宿泊場所等での活動に及ぼす影響                      クウェート全土で反米勢力がテロを敢行する可能性は排除できず、宿泊場所及び█████████                      倉庫等への移動間は警戒する必要がある。</p>	<p>N/C</p> <p>N/C</p> <p>N/C</p> <p>N/C</p>
気象	<p>1 天気:晴れ、湿度11%</p> <p>2 活動地域の温度:最高--50°C(+1°C)                      最低--38°C(+4°C)</p> <p>3 しばらく晴天の予想。                      (アハマリム空軍基地 空白 気象班情報)</p>	<p>9/1確認</p>